

LDG 综合交通规划创新与实践



经纬国际设计集团

上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司 2024年 2月

目录

1



企业介绍

公司简介
资质证书
公司荣誉
管理团队
业务范围
院士专家工作组
经纬学术

背景分析
理念技术
研究领域
获奖情况

发展概述

2



3



业绩介绍

业绩介绍



企业介绍

- 公司简介 • 资质证书 • 公司荣誉 • 管理团队
- 业务范围 • 院士专家工作组 • 经纬学术

关于我们

上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司创立于1992年，小平先生南巡后的浦东改革开放全面启动年。最早同时拥有城乡规划、建筑工程、风景园林设计三项甲级资质的民营设计企业。此外，还拥有土地规划编制乙级资质、市政专项设计资质、中华人民共和国对外承包工程资格和上海市第一批EPC工程总承包试点企业资质（28家企业之一）。

2010年

获住建部、商务部批准在美国洛杉矶成立全资子公司LDG经纬国际设计集团，引进国际高端设计资源为中国的发展和“一带一路”战略服务。

2017年

在“新三板”挂牌（证券简称：上海经纬 证券代码：871855）。



上海经纬始创于
1992年



近三年公司营业收入
总额和利润保持年均
15%增长



被认定为
上海市高新技术企业
连续8年



分公司数量
24家



员工总人数
795人

- 其中本科及以上学历（676人，占比85%），
- 工程师及以上称职（437人，占比55%），
- 国家注册人员（91人，占比11%）。

关于我们

LDG

- 企业愿景：**领先的城乡建设服务商**
- 企业文化：**善筑最好的房，善筑引凤的巢，善筑理想的梦**
- 企业使命：**让我们的家园更美好**
- 企业价值观：**诚信，敬业，高效，创新**

善筑你我，
经纬全球



资质荣誉

建筑、规划、景观、市政、 土地规划资质证书、EPC总承包



上海市住房和城乡建设管理委员会文件

沪建建管〔2017〕342号

上海市住房和城乡建设管理委员会 关于公布本市第一批工程总承包试点企业的 通知

各有关单位：

根据住房和城乡建设部办公厅《关于同意上海等7省市开展工程总承包试点工作的函》（建办市函〔2016〕415号）和我委《关于报送上海市工程总承包试点工作方案的报告》（沪建建管〔2016〕540号）精神，为切实推进本市工程总承包试点工作，探索研究适应工程总承包发展的企业管理机制和组织实施方式，促进设计、采购、施工等阶段工作的深度融合，经企业申报，我委组织审核，确定中交上海航道勘察设计研究院有限公司等28家企业纳入本市第一批工程总承包试点企业。

- 附件：1、本市第一批工程总承包试点企业名单
 2、工程总承包试点企业联系表



业务范围及服务

业务范围

领先的城乡建设服务商



EPC工程总承包



工程咨询



设计服务

规划、建筑、景观
室内、标识、亮化

业务范围及服务



业务范围及服务



2014年开启全国布局，总部设在上海、目前全国已设立24家分公司和4家子公司（包括美国洛杉矶LDG、建学、予其、西宁）。

山东省 淄博

江西省 南昌

甘肃省 酒泉

青海省 西宁

福建省 福州

云南省 昆明 玉溪

浙江省 杭州 宁波

江苏省 苏州 南京 无锡 南通

广西壮族自治区 南宁

重庆市 安徽省 四川省 河南省 山西省

湖南省 陕西省 河北省 新疆自治区



关于上海经纬“院士专家工作站”

院士专家工作站成员：中国工程院江欢成院士、上海市建筑学会名誉理事长吴之光先生、同济大学卢济威教授、原上海市城市规划设计研究院总工程师苏功洲先生和中国工程勘察设计大师朱祥明先生组成。
专业覆盖：建筑、结构，规划及景观，综合性全国一流。

关于“张榜规划设计咨询”劳模创新工作室（第49号）”

2013年5月获市总工会命名“上海市劳模创新工作室”。工作室由“全国五一劳动奖章”和“全国劳动模范”获得者张榜领衔，汇聚一批高级工程师、注册规划师加盟组成创新团队，先后实施了多项重点项目攻关，并获得学术研究专著创新成果。

张榜规划设计咨询创新工作室

上海市“劳模创新工作室”

上海市总工会

编号：049

2013年5月

上海经纬国土空间规划研究院

2020年11月30日，上海市民政局（上海市社会组织管理局）审查通过了上海经纬国土空间规划研究院成立登记的申请，并下发了《民办非企业单位（法人）登记证书》。

上海经纬国土空间规划研究院，是上海**首家**集各方技术资源，从事并提供与国土空间规划领域相关技术咨询、评估研究及解决方案的市级社会服务机构和业界创新合作服务平台。

目标定位：

立足上海，依托长三角，面向全国，以问题为导向，聚焦国土空间规划领域的重大问题，集聚跨界专家，打造“**国内一流、业内领先的民间智库**”。

业务与服务范围：

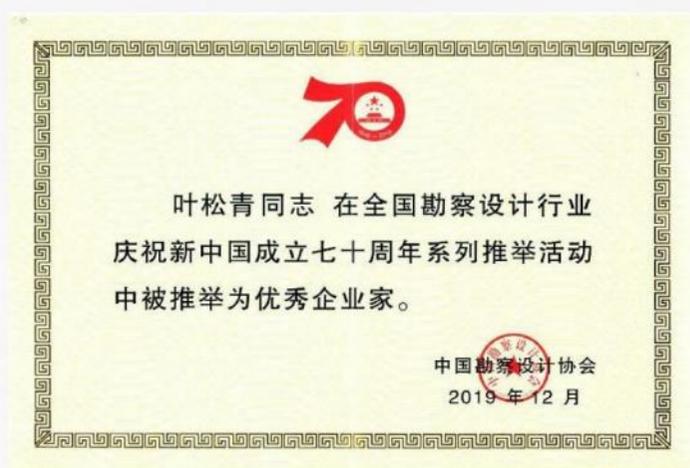
开展国土空间规划涉及的科学技术、评估手段及解决方案研究，组织国土空间规划学术交流探讨，搭建国土空间规划学术研究平台；以及与国土空间领域相关的策划、政策研究、技术咨询、规划设计、勘测评估、工程咨询、土地整理、生态治理、方案评审、专项规划、学术交流、科技研发、行业支撑。



全国优秀勘察设计公司

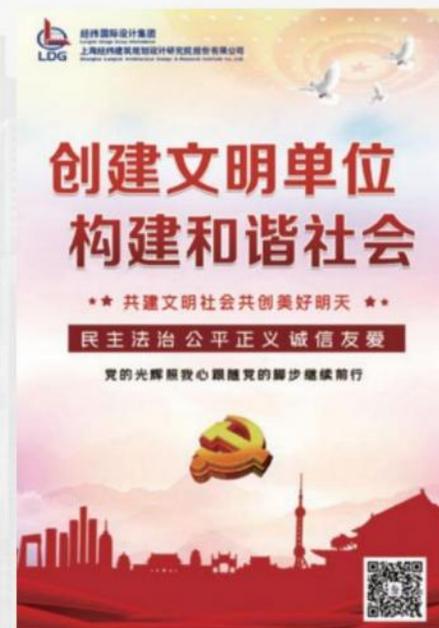


上海经纬荣获新中国成立70周年
 “全国优秀勘察设计公司”称号
 (全国共214家企业获评, 其中上海11家)



上海经纬董事长、院长叶松青
 荣获中国成立70周年
 “全国优秀企业家”称号
 (全国共185家企业获评, 其中上海8名)

全国文明单位



董事长简介

叶松青

上海经纬董事长、院长

2019年获新中国成立70周年“全国优秀勘察设计 企业家”称号
(全国共185名, 上海8名)

中国建筑学会理事、资深会员

中国勘察设计协会民营企业分会副会长

上海市勘察设计行业协会副会长、民营企业分会会长

上海市建筑学会副理事长

上海现代服务业联合会副会长兼设计服务专委会主任

上海现代服务业联合会发展基金会监事

上海科技成果转化促进会理事

中共上海市第十次代表大会代表

上海市杨浦区第十四、十五、十六届人大城建环保委员会委员

国家《保障性住房建设标准》研究工作组专家

上海市住宅修缮工程评标专家、上海市装配式住宅咨询评审专家



团队介绍

张 榜

上海经纬董事、副院长

2020年当选全国劳动模范、2012年获全国五一劳动奖章



- 中国城市规划学会会员
- 中国青年企业家协会会员
- 上海市城市规划学会常务理事
- 上海市宏观经济学会城镇经济发展专委会副主任兼秘书长
- 上海市建筑学会城市设计与规划专委会委员
- 首届上海市十佳青年规划师
- 杨浦区“两新”组织优秀共产党员
- 杨浦区“青年岗位能手”
- 杨浦区“新长征突击手”

团队介绍

张雁

上海经纬城乡规划总院 常务副院长
上海经纬国土空间规划研究院 院长
上海经纬综合交通规划设计研究院 院长



- 高级工程师
- 上海市注册咨询专家
- 上海经纬智慧城市产业发展研究中心主任
- 上海经纬旅游规划与产业发展研究中心主任
- 参与上海市城市轨道系统规划、上海市综合交通客运枢纽专项规划、上海市轨道交通车辆段综合开发专项规划、《陇南市国民经济和社会发展第十四个五年规划纲要》、《新疆塔县帕米尔高原田园风情园规划建设》、《陇南市新型城镇化规划（2016-2020）》、《罽国文化园文旅综合体项目》、《“一带一路”国花博览园概念规划及控制性详细规划设计》、《世界绿色建筑博览会策划》等项目

城乡规划院 核心管理团 RI



张榜

上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司
公司董事、副院长、城乡规划设计总院院长

- 全国劳动模范、全国五一劳动奖章获得者
- 中国城市规划学会会员
- 中国青年企业家协会会员
- 上海经纬国土空间规划研究院理事长
- 上海市城市规划学会常务理事
- 上海市宏观经济学会城镇经济发展专委会副主任兼秘书长
- 上海市建筑学会城市设计与规划专委会委员
- 首届上海市十佳青年规划师
- 杨浦区“两新”组织优秀共产党员
- 杨浦区“青年岗位能手”
- 杨浦区“新长征突击手”



张雁

上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司
城乡规划设计总院常务副院长

- 硕士 高级工程师
- 上海市注册咨询专家
- 上海经纬国土空间规划研究院 院长兼理事
- 上海经纬智慧城市产业发展研究中心主任
- 上海经纬旅游规划与产业发展研究中心主任



廖飞

上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司
城乡规划设计总院副院长、规划设计总监

- 上海市城市规划学会城市设计专委会委员
- 国家注册城乡规划师
- 同济大学城市 规划专业 硕士



付丽娜

上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司
城乡规划设计总院 规划总工程师

- 高级工程师
- 国家注册城乡规划师
- 哈尔滨工业大学 城市规划与设计专业 硕士

经纬互联网+“善筑设计云”平台发布

2017年9月6日，“善筑设计云”平台正式开通



强强联合，上海经纬与北京理正软件共同运营工程设计版块——善筑设计云

重点科研成果



- 《基于BIM的绿色建筑全生命周期信息管理系统服务平台》（住建部主持，参编单位）
- 《全国BIM管理系统-绿色建筑BIM设计规范研究子项》（住建部主持，参编单位）
- 《涉老设施规划建设标准关键技术和标准体系研究》（住建部主持，参编单位）
- 《全国公共建筑样图图集编制》（住建部主持，参编单位）
- 《绿色保障性住房产业化发展现状、问题及对策研究》（住建部课题）
- 《全国保障性住宅样图图集编制》（住建部主持，主编单位）
- 《全国保障性住宅绿色建筑设计规范编制》（住建部主持，参编单位）
- 《智慧城市模式规范》和《智慧城市标准体系》（国标、住建部主持，参编单位）
- 上海市杨浦区《“十二五”规划》老龄工作中期评估报告（已完成）

- 上海市杨浦区《“十二五”规划》旧区改造工作中期评估报告（已完成）
- 《装配式建筑部品与部件认证通用规范》（住建部主持，参编单位）
- 团体标准《光伏发电与预制外墙一体化技术规程》（已完成）
- 《绿色住区标准》（国标，参编单位）
- 《建筑工程设计信息模型制图标准》（国标，参编单位）
- 《保障性住房设计及质量水平调研报告》（住建部主持，参编单位）
- 《建设工程质量问题分析方法研究》（地方标准,参编单位）
- 《装配式评价标准》（地方标准，参编单位）



历年年鉴



合作企业

 <p>文一企业 WENYI CORP.</p> <p>安徽省文一 投资控股集团</p>	 <p>宝能 BAONENG</p> <p>宝能房地产开发 有限公司</p>	 <p>中高集团 ZHONGGAO GROUP</p> <p>中高集团</p>	 <p>福建信息职业 技术学院</p>	 <p>KWGW 合景泰富地產</p> <p>合景泰富</p>	 <p>广元市投资 控股集团 有限公司</p>	 <p>Gemdale 金地集团</p>	 <p>LINGANG GROUP 临港集团</p> <p>临港集团</p>	 <p>LONGFOR 龙湖</p> <p>龙湖集团</p>
 <p>融侨 RONG QIAO</p> <p>融侨集团</p>	 <p>绿地集团 Greenland Group</p> <p>绿地集团</p>	 <p>SHANDONG JIAOTONG UNIVERSITY 山东交通大学</p> <p>山东交通大学</p>	 <p>大众公用</p> <p>上海大众公用 事业(集团) 股份有限公司</p>	 <p>苏州天然气管 网有限公司</p>	 <p>万达集团</p> <p>万达集团</p>	 <p>新疆华凌集团 商贸有限公司</p>	 <p>信质 信质电机股份 有限公司</p> <p>信质电机股份 有限公司</p>	 <p>CIFI GROUP 旭辉集团</p> <p>旭辉集团</p>



发展概述

背景分析 · 相关规划 · 研究领域 · 获奖情况



中国共产党 第十九次全国代表大会

2017年10月18日上午9:00，中国共产党第十九次全国代表大会在人民大会堂开幕。习近平代表第十八届中央委员会向大会作了题为《决胜全面建成小康社会 夺取新时代中国特色社会主义伟大胜利》的报告，报告中提出：

加快建设创新型国家。创新是引领发展的第一动力，是建设现代化经济体系的战略支撑。要瞄准世界科技前沿，强化基础研究，实现前瞻性基础研究、引领性原创成果重大突破。加强应用基础研究，拓展实施国家重大科技项目，突出关键共性技术、前沿引领技术、现代工程技术、颠覆性技术创新，为建设科技强国、质量强国、航天强国、网络强国、**交通强国**、数字中国、智慧社会提供有力支撑。



经纬设计院紧跟国家战略发展的脚步，深度解读并领悟国家交通发展战略政策，开展交通规划实践工作。

交通运输战略支持国家“三大战略”

“一带一路”

国家推动“一带一路”交通基础设施互联互通，交通运输部高度重视国际道路运输的发展，2016年11月，交通部联合外交部、国家发改委、公安部等7个部委，共同发布了《关于贯彻落实“一带一路”倡议 加快推进国际道路运输便利化的意见》。

长江经济带

确立了长江经济带“一轴、两翼、三极、多点”的发展新格局：

- 黄金水道建设加快推进；
- 综合交通网络进一步完善；
- 绿色交通发展取得积极成效。



京津冀协同发展

疏解非首都核心功能，调整优化城市结构空间布局，打造现代新型首都圈。

- “四纵四横一环”综合运输大通道加快形成；
- 政策协调创新深入推进；
- 区域运输一体化水平明显提高。



《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》（国务院2017年2月印发）

到2020年，基本建成安全、便捷、高效、绿色的现代综合交通运输体系，部分地区和领域基本实现交通运输现代化。



《全国城市市政基础设施规划建设“十三五”规划》

(由住房城乡建设部、国家发展改革委组织编制, 2017年5月正式发布实施, 首次编制国家级、综合性的市政基础设施规划。

发展目标

积极适应把握引领经济发展新常态, 着力完善城市市政基础设施网络、推进城市市政基础设施领域基本公共服务均等化, 到2020年, 建成与小康社会相适应的布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代化城市市政基础设施体, 基础设施对经济社会发展支撑能力显著增强。

- 基本民生需求充分保障。
- 城市人居环境持续改善。
- 城市安全水平显著提升。
- 绿色智慧引领转型发展。
- 城市承载能力全面增强。

交通相关规划任务

加强道路交通系统建设。提高交通综合承载能力, 树立“窄马路、密路网”的城市道路布局理念, 优化城市道路网络功能和级配结构, 建设快速路、主干路、次干路和支路等级配合合理的道路网络系统, 强化次干路、支路建设。

加快停车设施建设。坚持差别化供给原则, 形成以配建停车为主体、路外公共停车为辅助、路内停车为补充的停车设施供给模式。

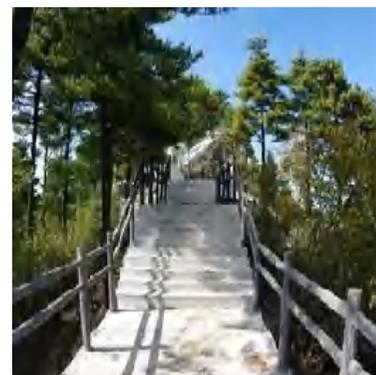
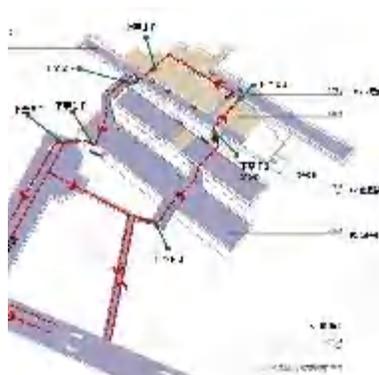
推进城市轨道交通建设。促进居民出行高效便捷, 充分发挥城市轨道交通在城市公共交通中的骨干作用。



交通规划团队有多名专业技术人员，已成功完成多项在中国各地的交通规划项目，通过高质量负责任的服务，在行业内部取得了良好的口碑，也同时收获了多项奖项。

研究内容包括：

- 区域综合交通规划
- 交通需求预测
- 综合交通模型研究
- 公共交通专项规划
- 停车专项规划
- 慢行系统专项规划
- 智能交通系统
- 交通工程设计
- 地理信息系统(GIS)
- 交通影响分析评估
- 经济分析评估



- 01 上海杨浦南段滨江公共空间服务设施综合设计 获 2013年第二届金创奖综合二等奖
- 02 泽普县阿依库勒乡总体规划（2012-2030年） 获 上海援疆优秀规划设计（2010-2012） 优良奖
- 03 泽普县赛力乡色日克库拉克村村庄规划 获 上海援疆优秀规划设计（2010-2012） 贡献奖
- 04 临海市汛桥镇统高山坡地村庄规划设计 获 浙江省第三届“美丽乡村建设”优秀村庄规划竞赛三等奖
- 05 安徽芜湖县东箐中心村村庄规划 获 2015年上海市优秀城乡规划设计奖（村镇类） 二等奖
- 06 上海陆家嘴中心绿地地下空间概念设计大赛 获 2016年第五届“金创奖” 二等奖
- 07 上海新型城镇化的规划评估标准研究—规划指标体系建构 获 2016年上海市建筑学会科技进步奖二等奖
- 08 上海市装配式混凝土建设工程设计文件编制深度规定 获2016年上海市建筑学会科技进步奖二等奖
- 09 海安县滨海新区新城城区城市设计 获 2016年上海市建筑学会科技进步奖三等奖
- 10 《在场》标识标牌及城市家具设计、《光影 孕生》杨浦大桥滨江南段大桥公园景观及地下空间概念设计 获2017年第六届“金创奖” 一等奖
- 11 《仙居传统村落踏访》 课题 获 2018年上海市建筑学会科技进步二等奖
- 12 《用大数据手段跟踪评估“十三五”规划主要目标指标研究》 获 2018年上海市建筑学会科技进步二等奖
- 13 《基于 BIM 的建筑规划设计共享服务平台》 获2019年度上海市优秀城乡规划设计奖二等奖（城市规划类）、2020年上海市建筑学会科技进步奖二等奖
- 14 《昆山市张浦镇尚明甸村村庄规划》 获2019年度上海市优秀城乡规划设计奖三等奖（村镇规划类）、2020年上海建筑学会科技进步奖二等奖
- 15 《新疆塔县风情园》 获2020年度第六届上海市风景园林学会风景园林规划设计奖一等奖
- 16 《杨浦滨江——杨浦大桥地区综合开发实施方案》 获2020年度第六届上海市风景园林学会风景园林规划设计奖二等奖
- 17 《上林卫城城址公园及重点区域修建性详细规划》 获2020年度第六届上海市风景园林学会风景园林规划设计奖三等奖
- 18 《美丽乡村的人居环境评估体系研究——以上海为例》 获2020年上海建筑学会科技进步奖三等奖
- 19 《平凡之路，红色记忆——杨树浦电厂改造建筑概念方案设计》 获2020年第八届“金创奖” 一等奖



业绩介绍

- 01 上海市轨道交通车站公共空间前瞻性研究
- 02 上海轨道交通5号线（奉贤段）站点地下空间利用概念规划及城市设计
- 03 上海龙之梦城市综合体案例研讨 - 上海市长宁区
- 04 上海铁路与城市轨道枢纽上盖综合体 - 莘庄(地下综合体 - 铁路西站)
- 05 上海市龙阳路交通枢纽地区（三期片区）城市设计研究及交通专题研究
- 06 上海市陆家嘴中心绿地地下空间概念设计
- 07 上海市苏宁·天御国际广场地面及地下停车库交通组织优化
- 08 上海市域铁路示范区线四大管线初步设计
- 09 浙江省整合提升金华—义乌都市区综合交通功能研究
- 10 陕西省华山风景名胜区交通专项规划（2015—2025）
- 11 江西省南昌市高新区综合交通规划
- 12 江西省南昌市湾里区贤圃路等道路交通详细设计
- 13 江西省中国（南昌）中医药科创城会议服务中心园区配套工程项目交通影响评价
- 14 江西省南昌市综合保税区 A-02 地块建设项目交通影响评价报告
- 15 江西省南昌市行知中学建设项目交通影响评价专项研究

01 上海市轨道交通车站公共空间前瞻性研究

项目地点：上海市

研究路径：

通过对城市轨道交通车站公共空间环境艺术设计相关内容进行基础性研究，本研究在充分尊重和参考《上海轨道交通地下车站地面设施设计研究报告》的基础上，对轨道交通车站建筑内部空间、车站建筑外部空间及车站建筑出入口涉及的整体公共空间进行前瞻性研究。

本研究通过对上海轨道交通车站的了解，并剖析其公共空间问题产生的原因。借鉴台北捷运、高雄捷运车站、以及国外城市轨道交通车站公共空间设计方面的成功经验进行研究与总结，为建立上海轨道交通车站公共空间整体规划设计建设管理奠定基础。同时为正在编制的《上海市市政设施规划设计导则》（暂名）提供参考依据，并对年底即将实施的崇明线等相关线路提出公共空间使用等方面的相关建议和要求。空间是急需关注的问题。





02 上海轨道交通5号线（奉贤段）站点地下空间利用概念规划及城市设计

项目地点：上海市奉贤区

规划面积：127公顷

创新与特色

1. 实现城市设计、控制性详细规划及附加图则编制等纵向规划融合；
2. 贯穿轨交站点与周边地块整体开发的理念；
3. 围绕轨交肖塘站点，以综合体地块为载体，整合多种交通方式；
4. 以城中村改造资金总体平衡为约束条件，优化完善规划。

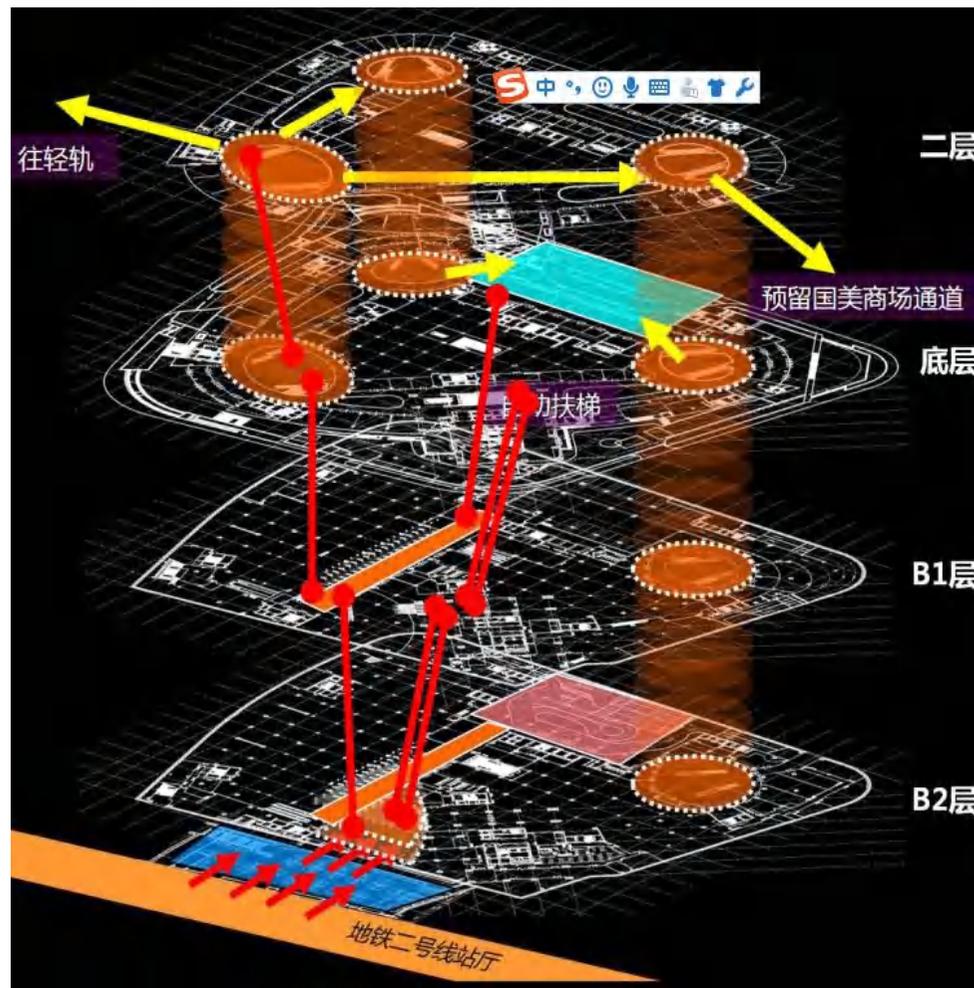




03 上海龙之梦城市综合体案例研讨 - 上海市长宁区

项目地点：上海市长宁区

规划面积：2.59公顷



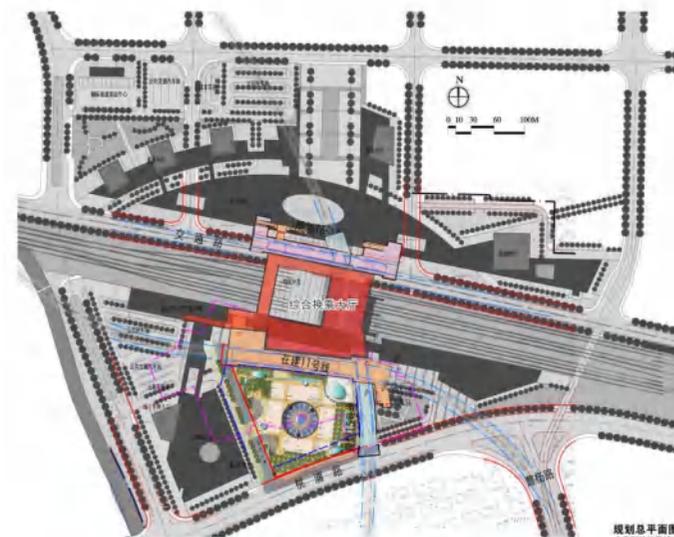
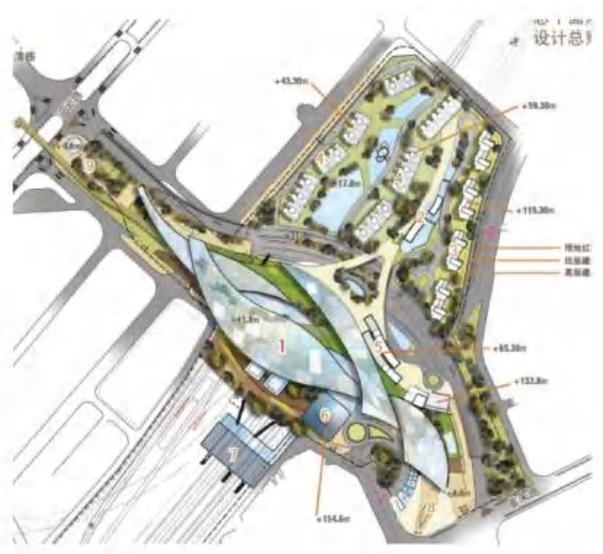
04 上海铁路与城市轨道交通枢纽上盖综合体 - 莘庄（地下综合体 - 铁路西站）

项目地点：上海市

规划面积：约19万平方米

创新与特色

上海第一个真正意义上的 TODTOWN(莘庄综合交通枢纽)充分挖掘交通枢纽用地价值，建造出地上、地下共计70余万平方米，集出行、工作、文化、教育、居住、休闲等为一体的新一代城市综合体，为莘庄乃至上海西南片区带来绿色、舒适、时尚的国际生活新趋势。



05 上海市龙阳路交通枢纽地区（三期片区）城市设计研究及交通专题研究

项目地点：上海市浦东新区

规划面积：93.73 公顷

创新与特色

1. 立体交通：地铁 2 号、7 号、16 号、18 号线以及磁悬浮和多路公交线路交汇的综合交通枢纽，从立体交通入手实现各类交通方式的无缝衔接和高效换乘；
2. 综合开发：交通枢纽引导的高强度开发，合理确定商业、办公、居住、公共配套功能的配比，充分利用现有交通条件，使各功能空间既相互独立又有有机联系。





06 上海市陆家嘴中心绿地地下空间概念设计

项目地点：上海市浦东新区

规划面积：约10公顷

创新与特色

1. 突破中心绿地形态空间规划桎梏，力图以产业升级、空间优化、交通组织、实施策略、管理保障“五位一体”的系统化研究，实现从传统规划向创新规划编制体系的飞跃；
2. 研究地块及周边商业办公的具体建筑形态，提出地下空间综合利用方案，建立各地块的地下通道衔接。





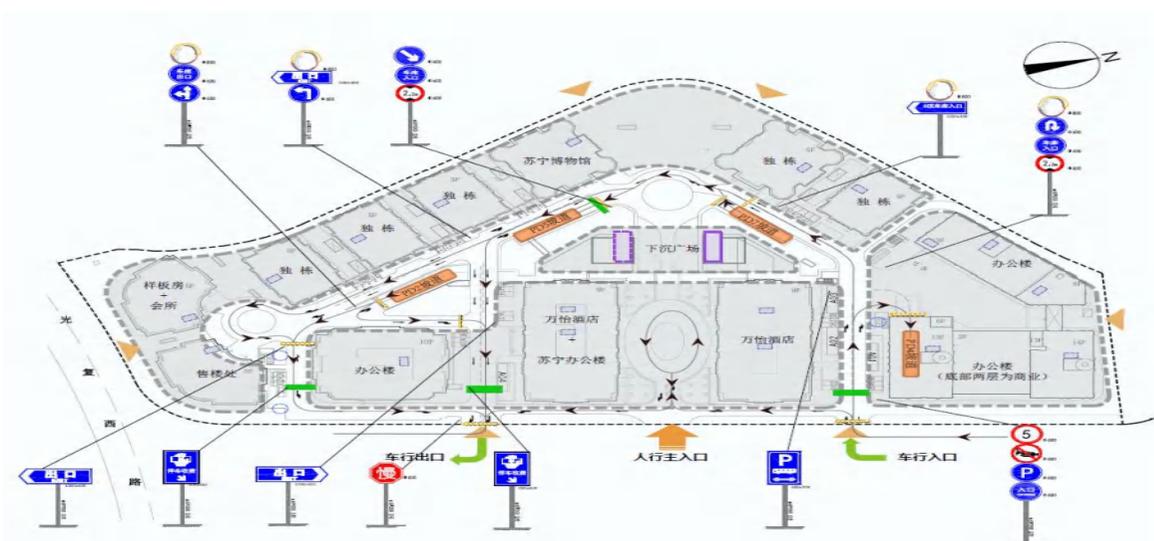
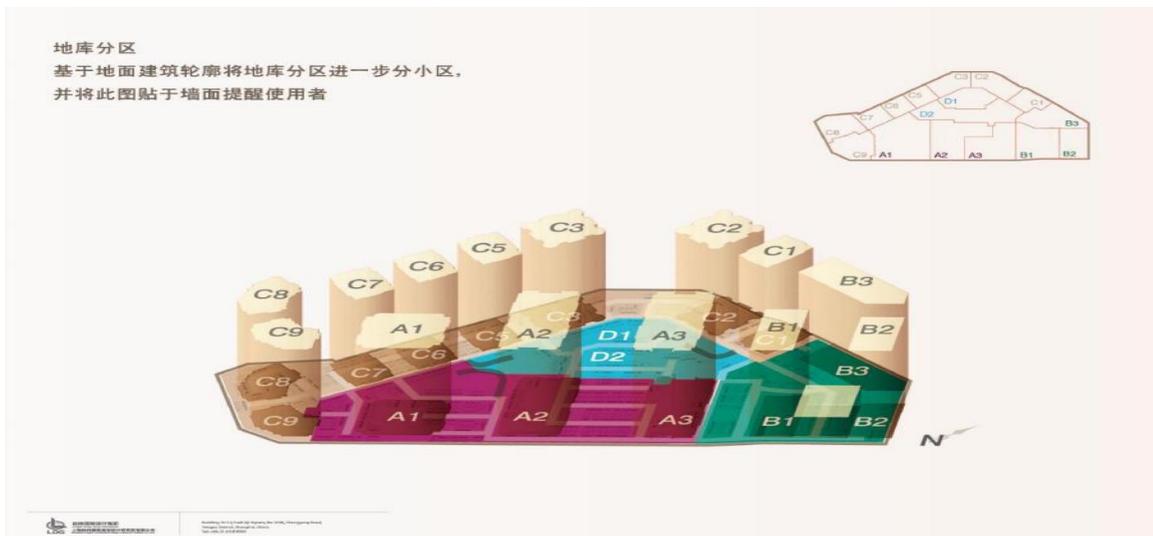
07 上海市苏宁·天御国际广场地面及地下停车库交通组织优化

项目地点：上海市普陀区

规划面积：39507平方米

创新与特色

1. 根据各个区不同特点，及业主自持物业的要求，在满足交通规划规范的基础上，保证小区高端物业形象，满足后期物业运营、人车分流、垃圾收集和酒店货运要求；
2. 规划采用环状交通组织，“环状”的交通结构提高了地下停车库路各区域的可达性，有效防止路面出现拥堵现象；
3. 管理方法上，实行“分区停车引导措施”，保证了酒店停车和商业办公停车两者之间的平衡。



多层交通组织优化设计



地面交通流线规划图

图例 — 机动车流线 — 顶楼单向流线 — 电梯位置 — 出入口



地下一层交通流线规划图



地下二层交通流线规划图

- 地面交通流线
- 地下一层交通流线
- 地下二层交通流线

交通流线
设计

- 道闸
- 设施标志

停车让行
交通设施

比较与分析

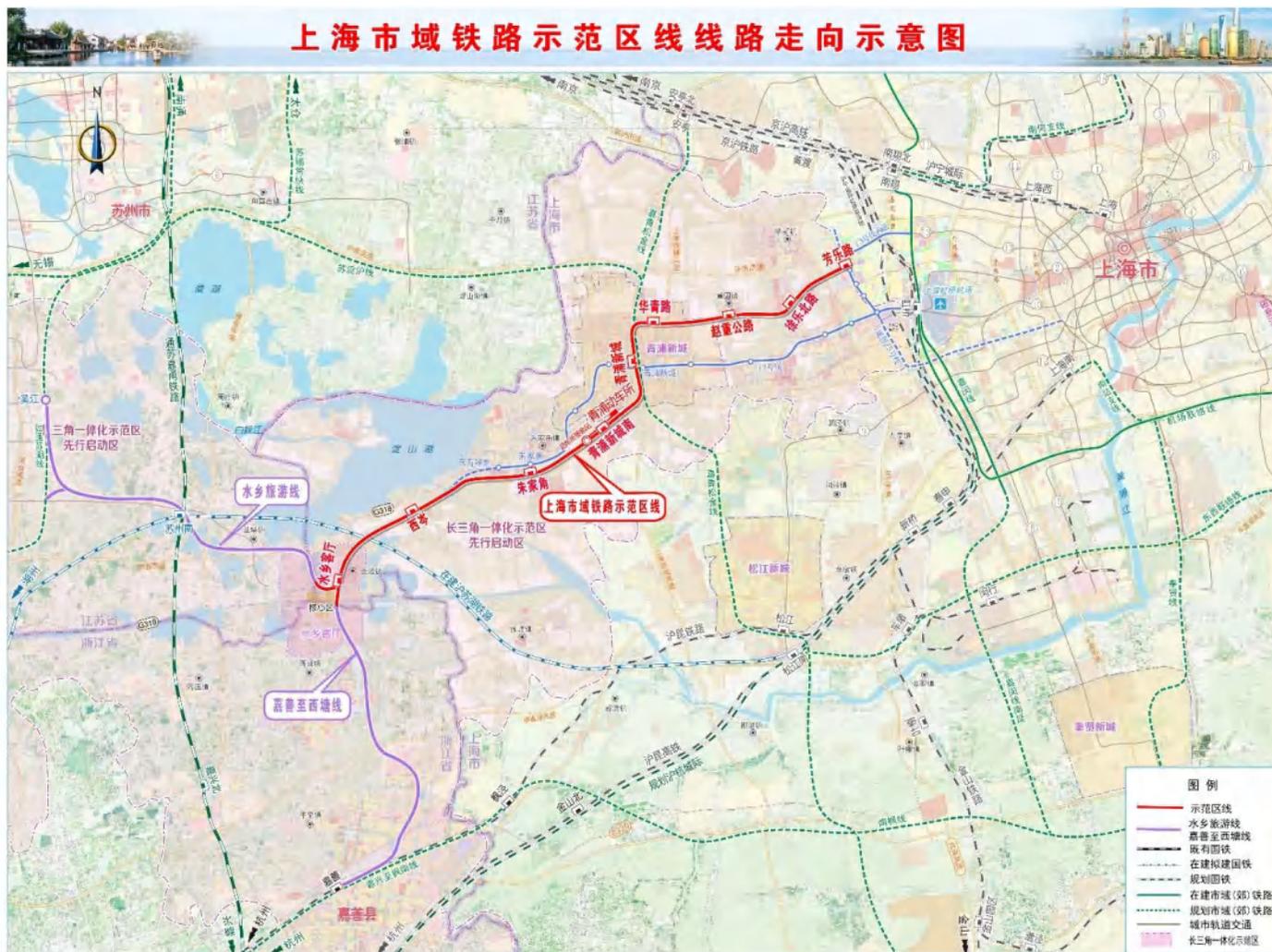
方案成果

08 上海市域铁路示范区线四大管线初步设计

项目地点：上海市

规划规模：49.236km，本次设计范围包括芳乐路站至水乡客厅站段，长45.229km。

创新与特色：上海市域铁路示范区线是打造“轨道上的长三角”，实现长三角更高质量一体化发展的绿色交通骨干；是构建长三角一体化网络运营主骨架，实现跨省域互联互通的骨干线路；是承担示范区与上海主城区区间快速直通功能，提升轨道交通网络覆盖范围的市域快线；是支撑虹桥国际开放枢纽和“新城发力”的重要交通基础设施。



09 浙江省整合提升金华—义乌都市区综合交通功能研究

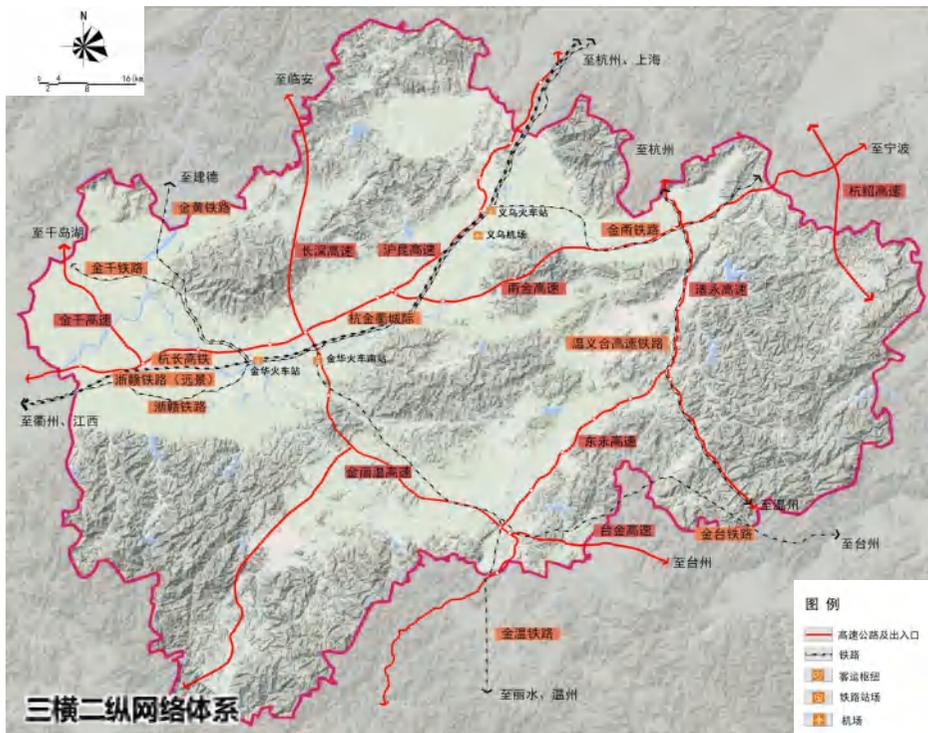
项目地点：浙江省金华市

规划面积：1.09 万平方公里

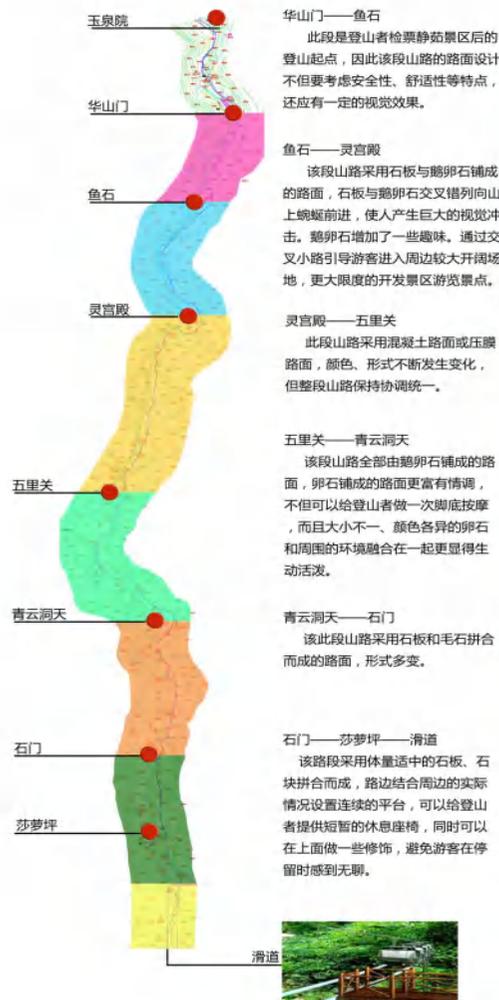
创新与特色

- 1. 交通模式：**“市域轨道交通为骨干、组团中运量为网络、常规公交为补充、慢行交通为延伸”，形成特色鲜明的绿色公共交通结构；
- 2. 空间模式：**突出交通引领、强化枢纽支撑，形成大金华城市功能、空间组织和交通体系紧密结合的公交城市形态；
- 3. 产业模式：**金华依托新能源汽车、汽车整车及零部件、现代五金、电子信息、生物医药等特色优势产业，加固沪杭金发展带。





华山一条路分段示意图



华山门——鱼石

此段是登山者检票静茹景区后的登山起点，因此该段山路的路面设计不但要考虑安全性、舒适性等特点，还应有一定的视觉效果。



华山门——鱼石段路面铺装示意

鱼石——灵宫殿

该段山路采用石板与鹅卵石铺成的路面，石板与鹅卵石交叉错列向上蜿蜒前进，使人产生巨大的视觉冲击。鹅卵石增加了一些趣味。通过交叉小路引导游客进入周边较大开阔场地，更大限度的开发景区游览景点。



鱼石——灵宫殿段路面铺装示意

灵宫殿——五里关

此段山路采用混凝土路面或压膜路面，颜色、形式不断发生变化，但整段山路保持协调统一。



灵宫殿——五里关段路面铺装示意

五里关——青云洞天

该段山路全部由鹅卵石铺成的路面，卵石铺成的路面更富有情调，不但可以给登山者做一次脚底按摩，而且大小不一、颜色各异的卵石和周围的环境融合在一起更显得生动活泼。



五里关——青云洞天段路面铺装示意

青云洞天——石门

该段山路采用石板和毛石拼合而成的路面，形式多变。



青云洞天——石门段路面铺装示意

石门——莎萝坪——滑道

该路段采用体量适中的石板、石块拼合而成，路边结合周边的实际情况设置连续的平台，可以给登山者提供短暂的休息座椅，同时可以在上面做一些修饰，避免游客在停留时感到无聊。



石门——莎萝坪——滑道路面铺装示意

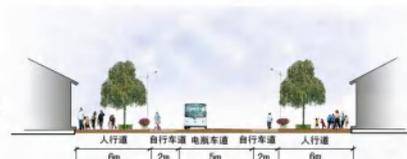


古柏行分段规划图



平原望岳

此路段主要有西岳庙至东岳路，以商业街形式布置，展现当地历史文化风貌和古柏行历史特色。



平原望岳段道路断面



华山仰止

由东岳路至黄甫村，望岳而行。沿路以展示当地居民的民俗风情，自然风光为主，恢复古柏行淳朴、幽静的乡村田野风貌。



华山仰止段道路断面



道教丛林

此路段由黄甫峪向西至仙峪村。沿途可欣赏山麓自然景观，可游览，可休闲娱乐，也可体验当地居民传统生活。根据游客需求和周边功能设计两种断面形式。



道教丛林段道路断面一

道教丛林段道路断面二



西岳风采

为了整个慢行交通系统更加完善，各个景区有更畅通的联系，规划将古柏行慢行系统游览线延伸至仙峪入口处，与老310国道改成的旅游专线相接，通达登临服务中心。



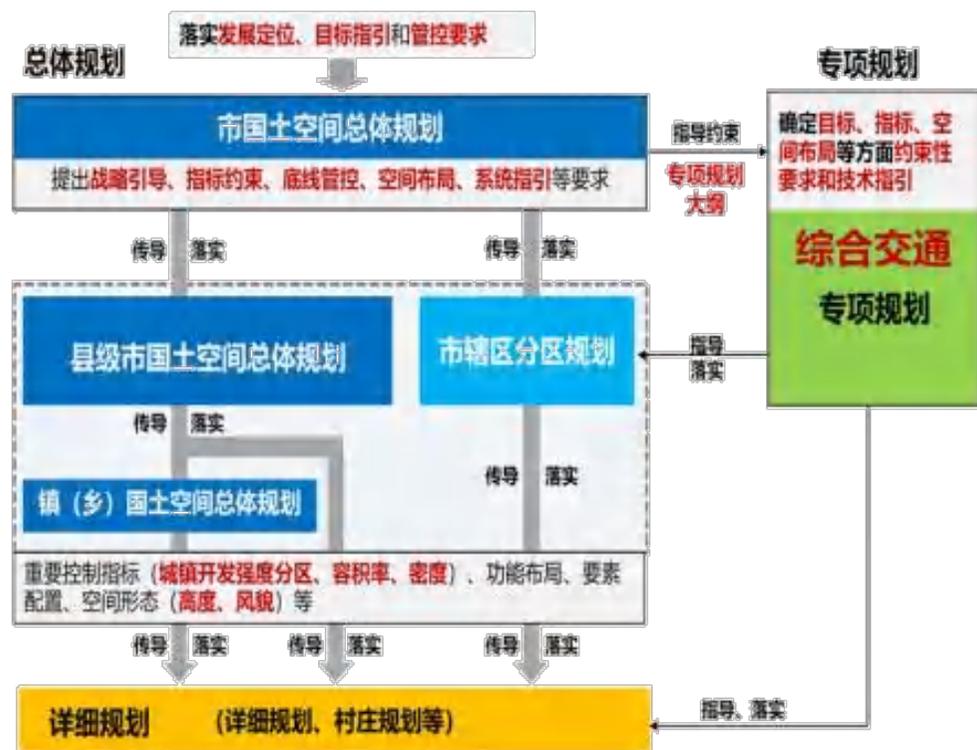
西岳风采段道路断面

11 江西省南昌市高新区综合交通规划

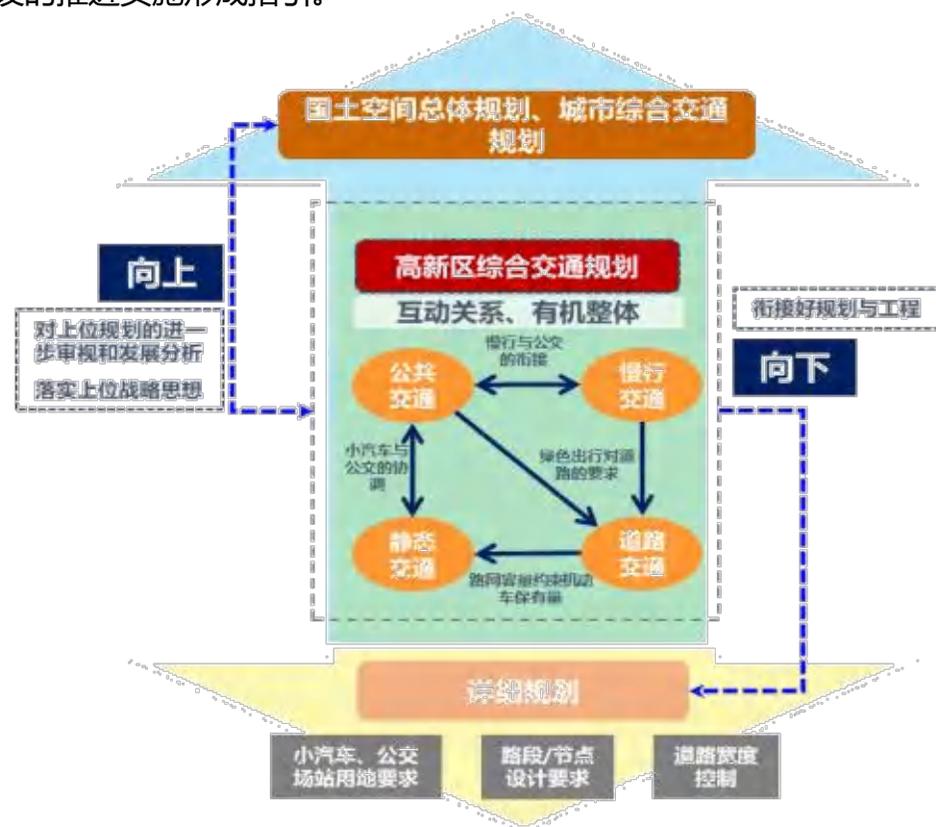
项目地点：江西省南昌市高新区

创新与特色

1. 根据高新区发展诉求，对上位规划形成反馈，争取交通资源，更好的发挥交通引领作用；
2. 衔接落实国土空间规划的要求，推进市级层面区域交通设施整合，配合落实区域重大交通设施，加强与其他区域之间衔接关系；
3. 优化完善高新区交通设施布局，深化公交、路网、停车、慢行等设施统筹，协调交通规划与国土空间的关系，支撑城市空间结构的优化；
4. 远近结合，提出交通近期建设计划和实施时序建议，对高新区规划建设的推进实施形成指引。



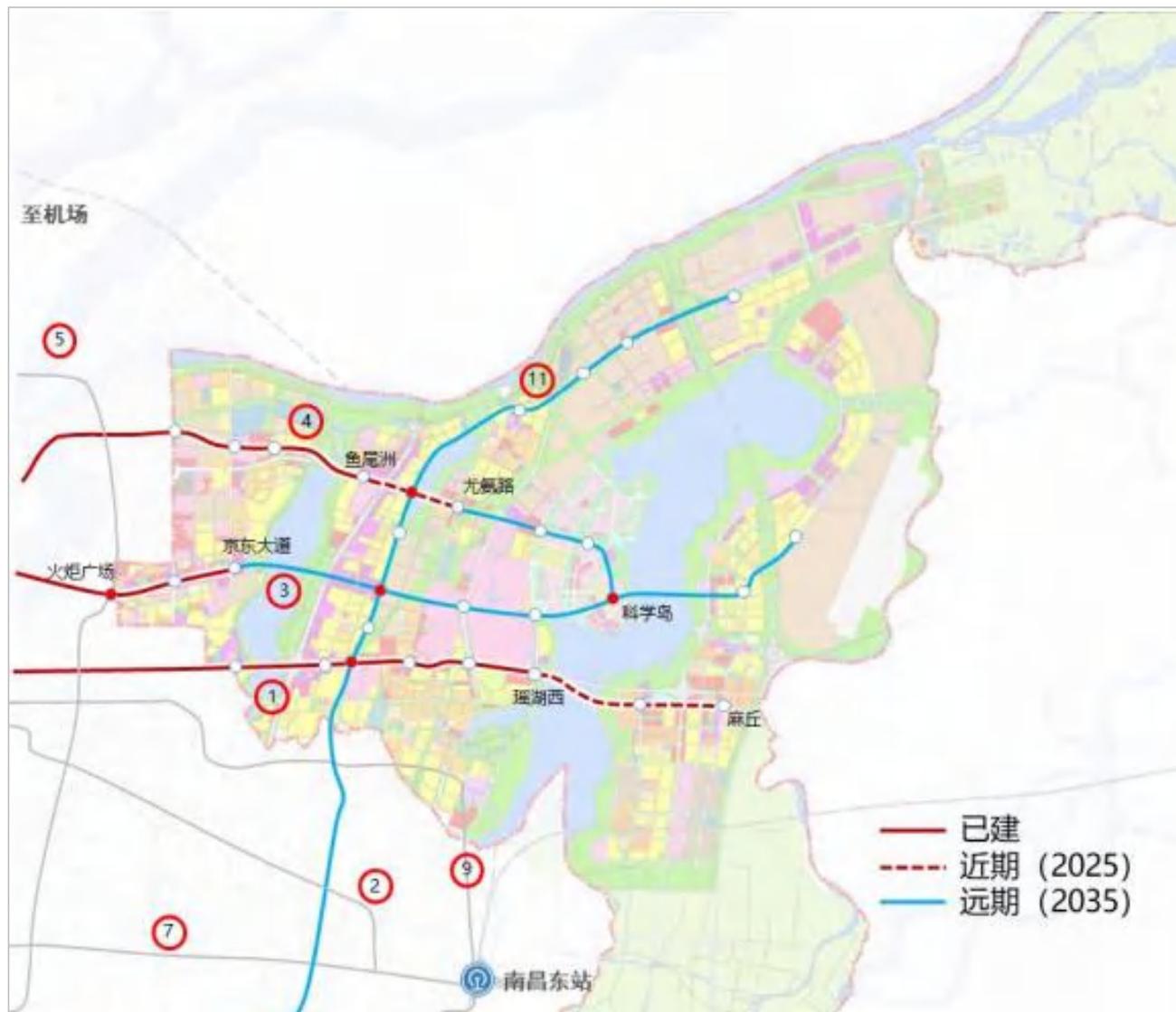
市级及以下国土空间规划体系示意图



国土空间规划与交通规划关系示意图



高新区干线道路网络规划图



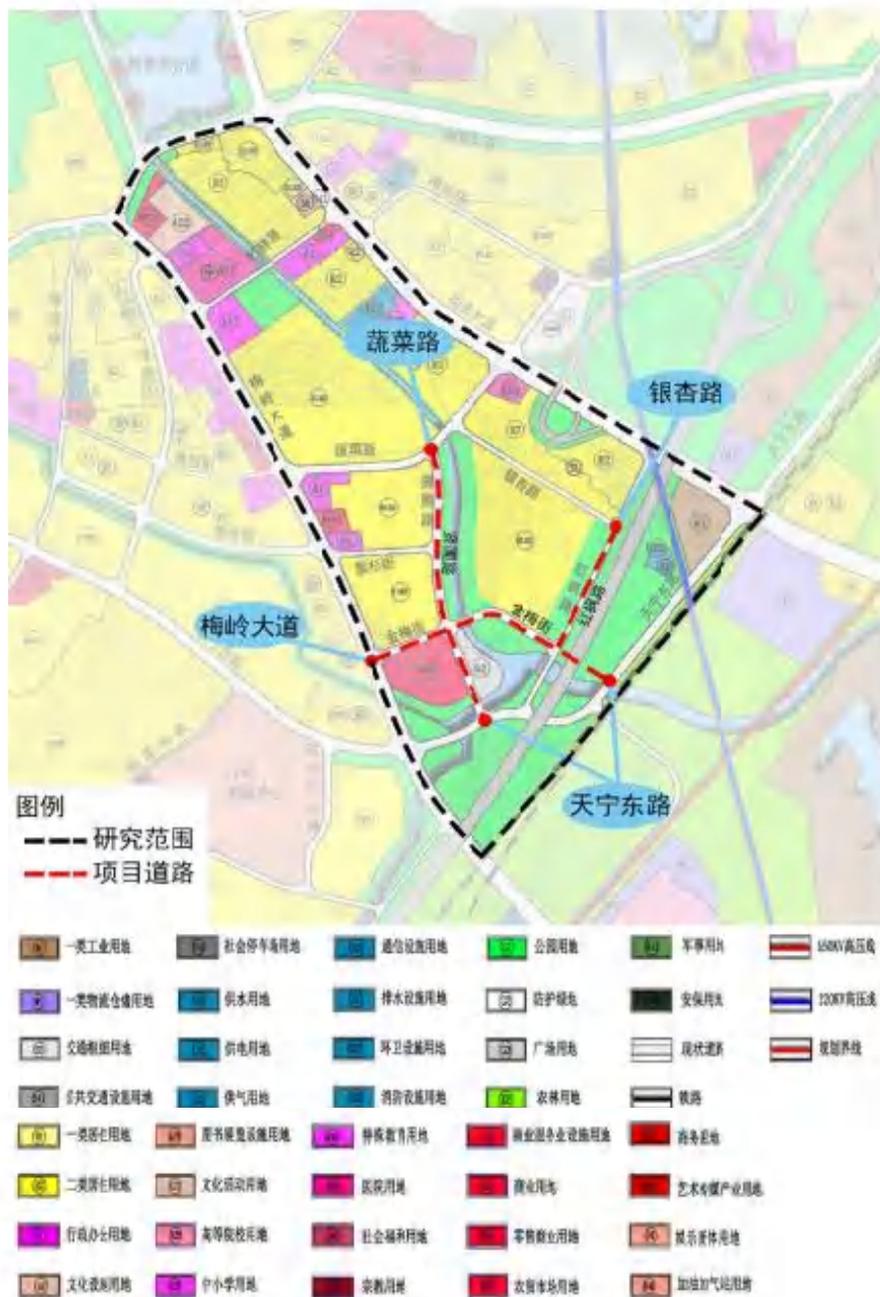
高新区远期轨道线网布局规划图

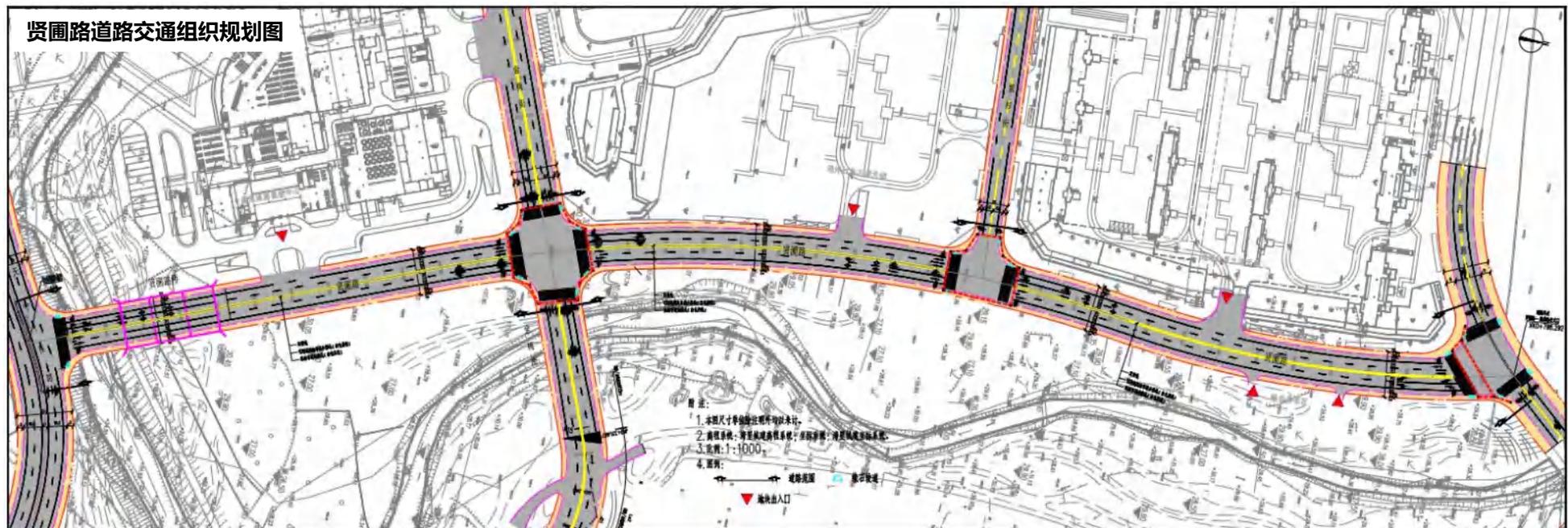
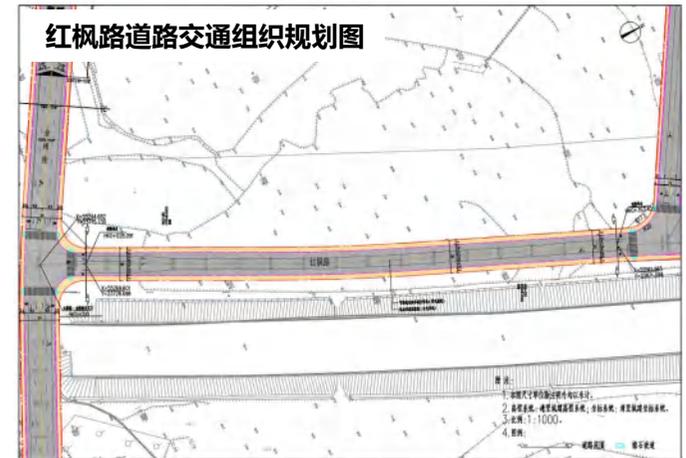
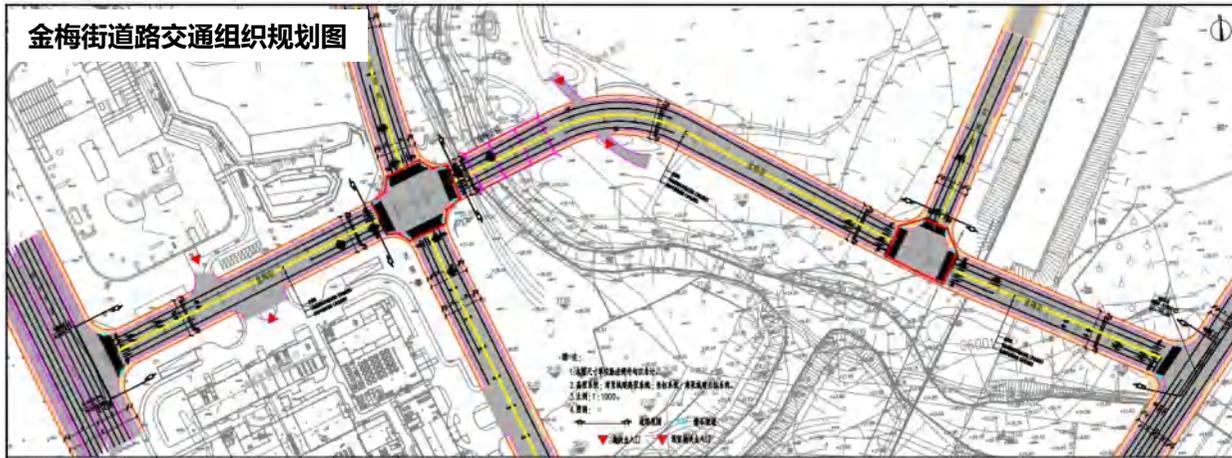
12 江西省南昌市湾里区贤圃路等道路交通详细设计

项目地点：江西省南昌市湾里区

规划原则

1. 从施工、使用及维护角度出发，机动车道内尽量不布置管线及不出现各种井盖，各种管线紧凑地布置在人行道、非机动车道及绿化带范围内。
2. 各管线的设计标高考虑与周围现状管线衔接，预留与《南昌市湾里区总体规划》、《南昌市湾里城区控制性详细规划》等周边其他规划管线的衔接接口。
3. 由于地下管线种类繁多，在考虑各种管线的平面位置时尽量使各种管线布置贤圃路、金梅街、红枫路（银杏路至金梅街）管线综合规划紧凑，同时要保证各种管线满足《城市工程管线综合规划》的间距要求，在考虑各种管线的竖向设计时，尽量减少各种管线的交叉次数，在满足各种管线之间的最小安全间距的前提下，尽量减小各管线的埋深，以降低工程造价。
4. 当某两种管线竖向交叉相遇时，本着压力管让重力流管，可弯曲管线让不易弯曲管线，小管让大管，支管让主干管的原则，调整交叉管道的高程设计。
5. 管线规划断面位置，根据本道路断面情况，满足《城市工程管线综合规划规范》进行布置。





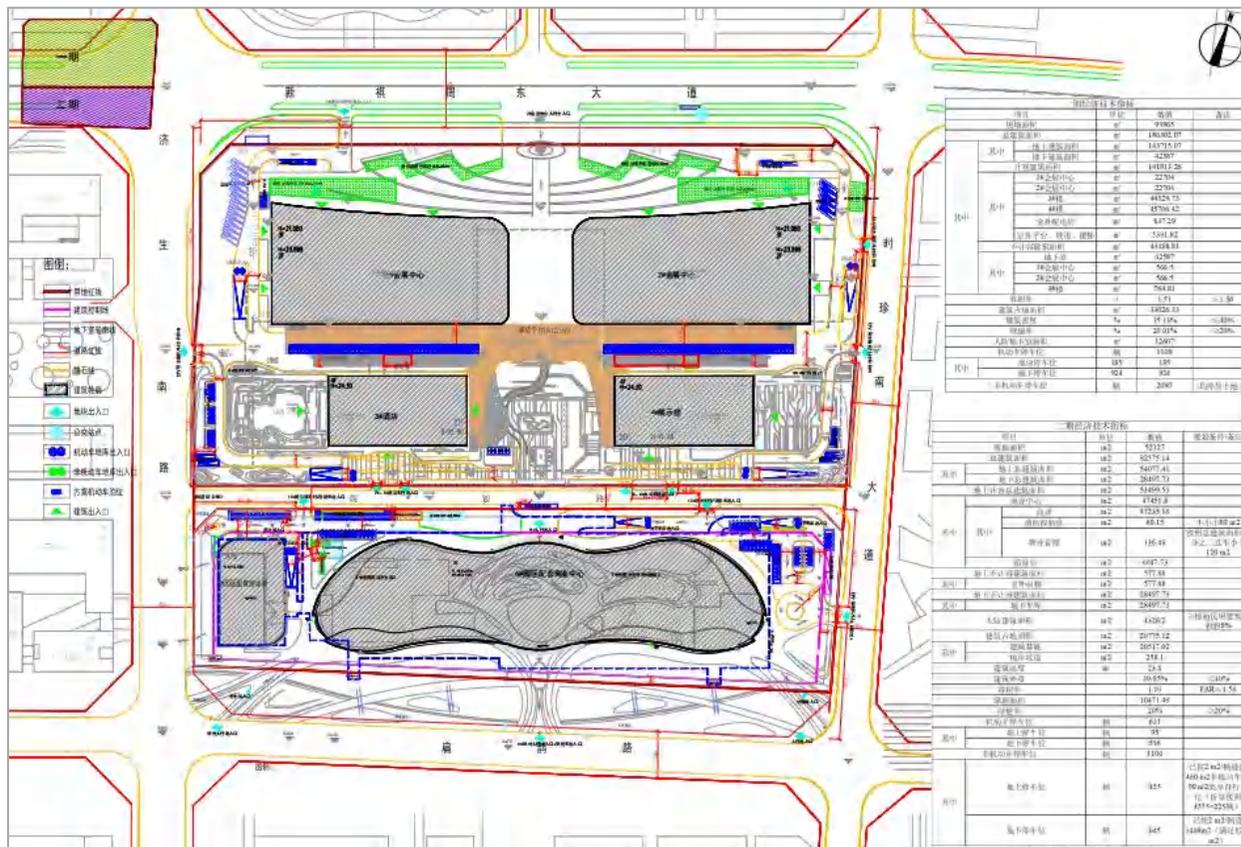
13 江西省中国（南昌）中医药科创城会议服务中心园区配套工程项目交通影响评价

项目地点：江西省赣江新区直管区

技术要点：大型会展项目的交通组织分析研究

创新与特色

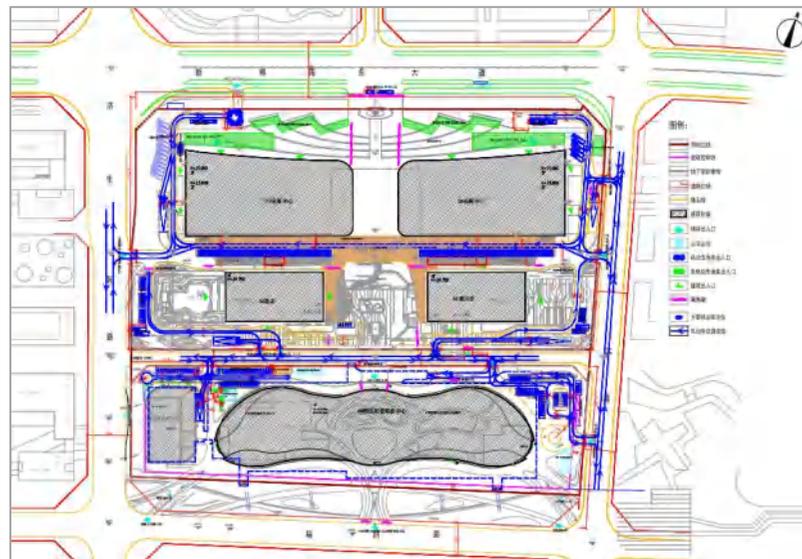
基于项目“优质的中医药展示交易平台”的目标定位，通过深入分析项目地块展示中心、办公、酒店、商业等多种功能建筑的布局，优化各建筑功能区的出入口功能定位及停车设施的布局，减少了各区域的交通组织的交叉及冲突。同时考虑会展活动期间的需求，重点分析项目会展期间的交通出行特征，从交通组织、交通引导、交通设施布置等方面提出了合理的优化措施，避免在会展期造成较大的拥堵。



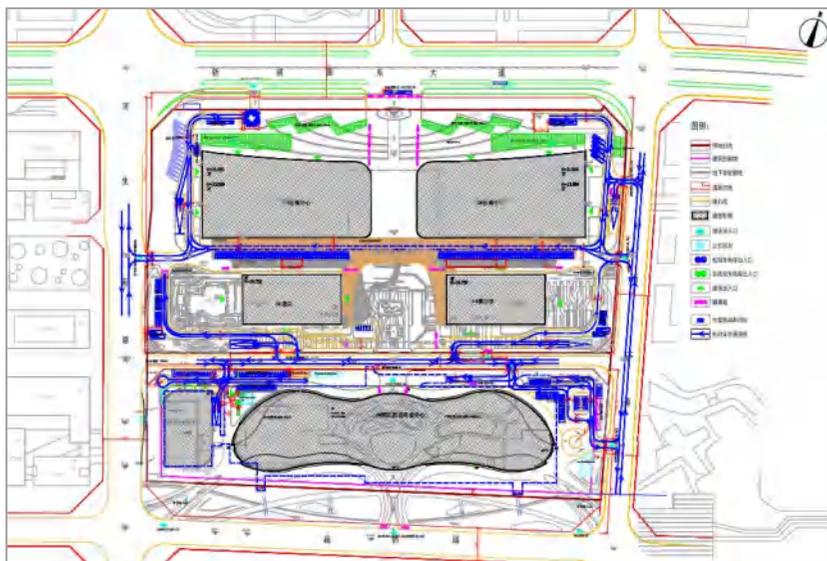
项目规划总平面图



项目内部人行、非机动车交通组织示意图



项目内部机动车交通组织示意图——地面层



项目内部机动车交通组织示意图——地面层



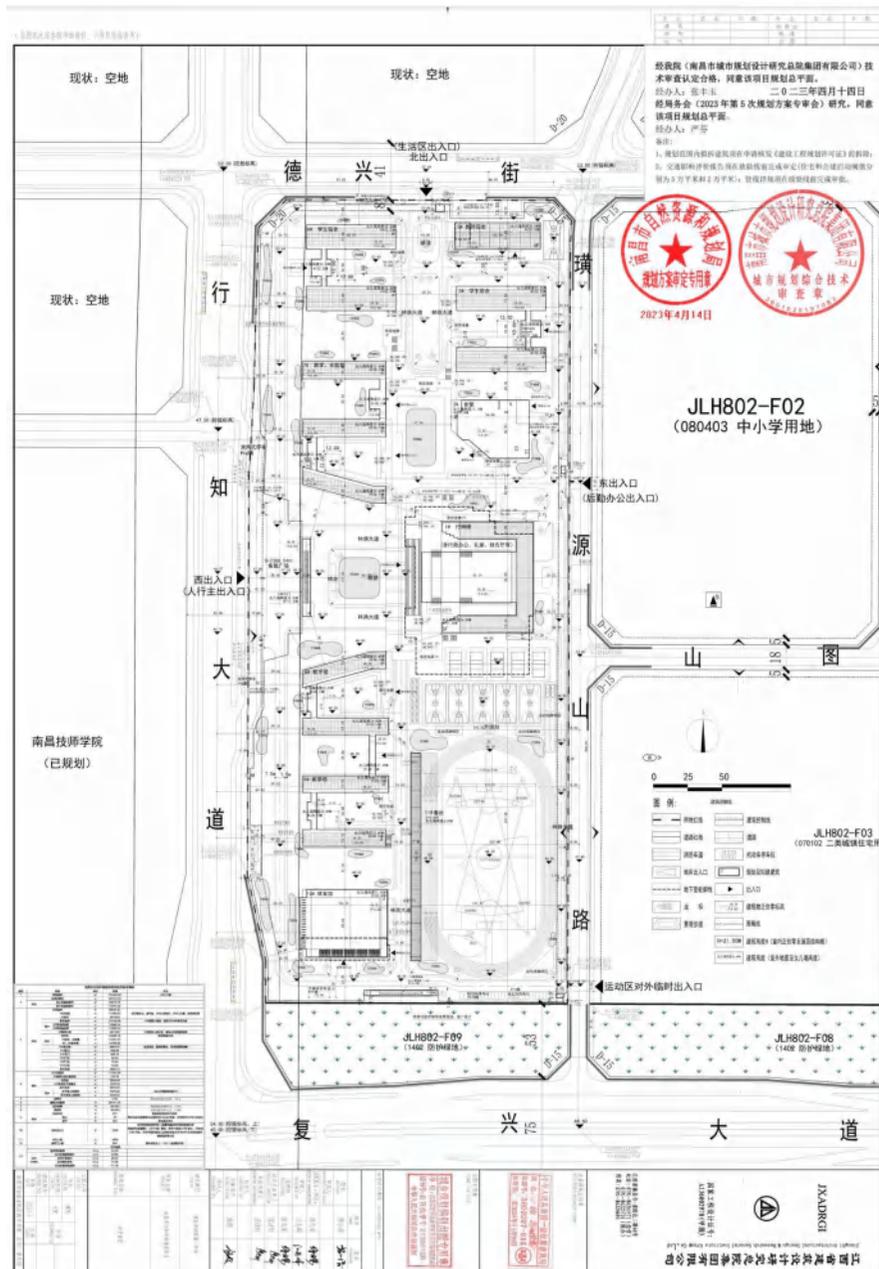
项目内部机动车交通组织示意图——二层平台

15 江西省南昌市行知中学建设项目交通影响评价专项研究

项目地点：江西省南昌市红谷滩区

技术要点：学校项目的交通组织分析研究

创新与特





联系我们：

公司：上海经纬建筑规划设计研究院股份有限公司
地址：上海市杨浦区长阳路1568号（宁国路503号）复地四季广场10-11-12号楼
电话：（+86）021-65039009
传真：（+86）021-65638325
邮箱：jwjz@china.com
网址：www.sladi.com.cn
邮编：200090



经纬微信公众号



新浪微博开放平台